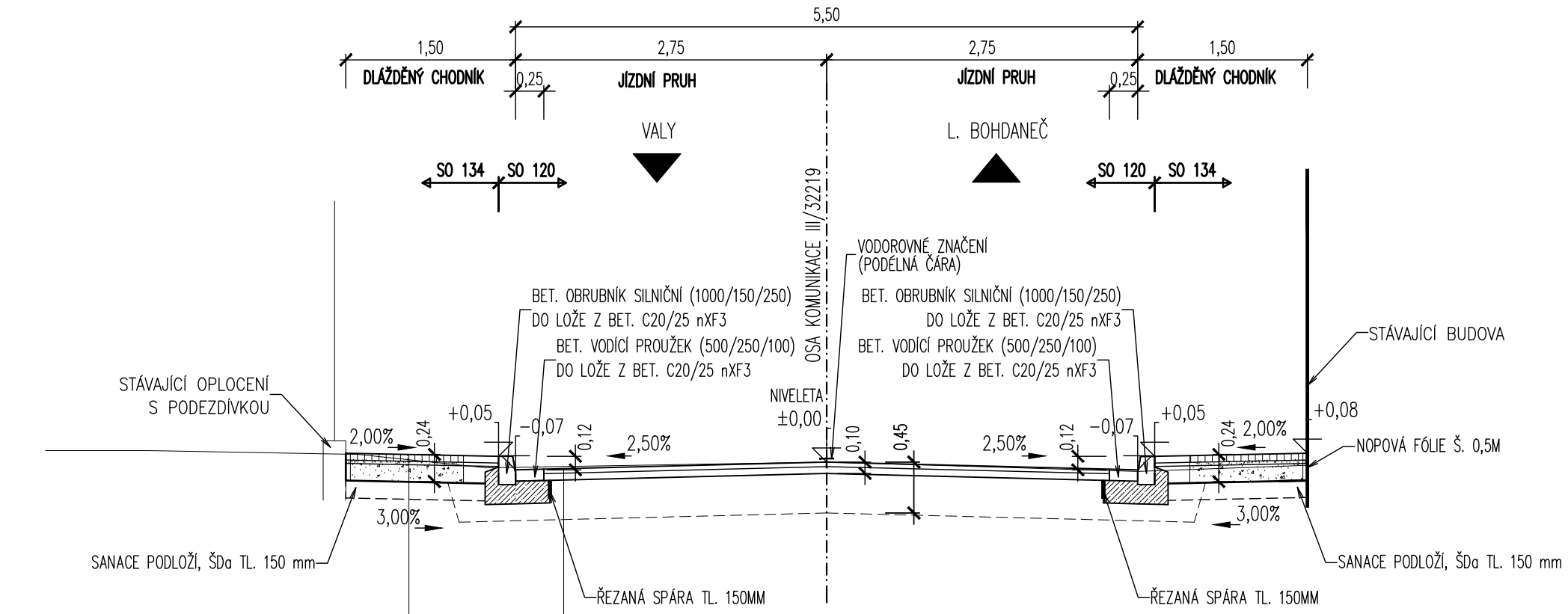


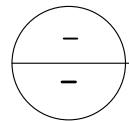
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE  
1 : 50

INTRAVILÁN V KM 0,150  
MO 6,5/40 – S VODÍČIMI PROUŽKY



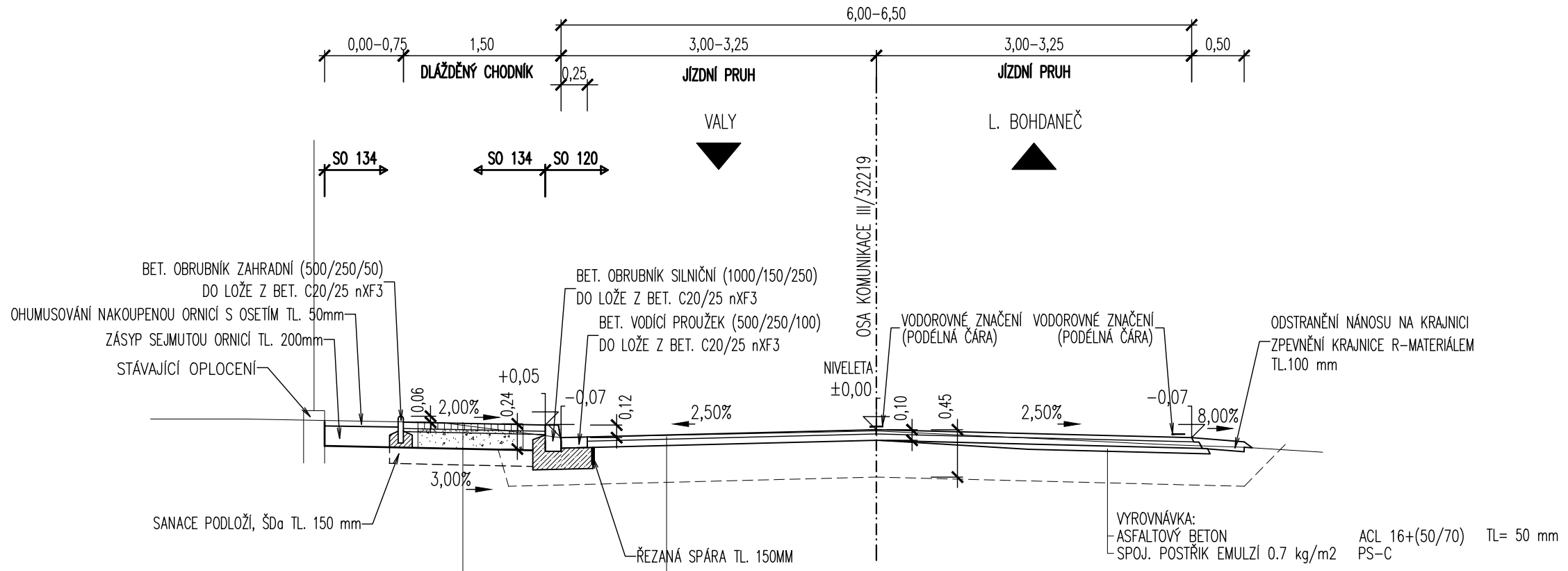
<b>① KONSTRUKCE CHODNÍKU</b> DLE TP 170: D2-D-1, CH			
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLÁŽBA	DL I	60 mm	
LOŽE – DRCENÉ KAMENIVO FR. 4 – 8 mm	L	30 mm	▼ 50 MPa
ŠTERKODŘŮ 0-32	ŠDA	150 mm	▼ 30 MPa
CELKEM		TL=240 mm	

<b>KONSTRUKCE VOZOVKY-OBNOVA ASF. KRYTU TL. 100 MM</b>			
ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	TL= 40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0.3 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 61 29
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL= 60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0.3 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 61 29
FRÉZOVÁNÍ TL. 90 MM			
CELKEM OBNOVA		TL=100 mm	
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 10 mm	



VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE  
1 : 50

INTRAVILÁN V KM 0,230 – 0,370  
MO 6,5/40 – S VODÍČIMI PROUŽKY



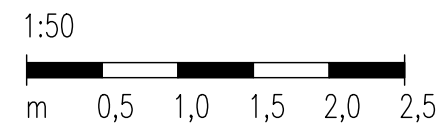
<b>① KONSTRUKCE CHODNÍKU</b> DLE TP 170: D2-D-1, CH			
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLÁŽBA	DL I	60 mm	
LOŽE – DRCENÉ KAMENIVO FR. 4 – 8 mm	L	30 mm	▼ 50 MPa
ŠTERKODŘŮ 0-32	ŠDA	150 mm	▼ 30 MPa
CELKEM		TL=240 mm	

<b>④ KONSTRUKCE VOZOVKY III/32219</b> OBNOVA ASF. KRYTU TL. 100 MM			
ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	TL= 40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0.3 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 61 29
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL= 60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0.3 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 61 29
FRÉZOVÁNÍ TL. 90 MM			
CELKEM OBNOVA		TL=100 mm	
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 10 mm	

LEGENDA POPIS MATERIÁLŮ:

- (A) BET. OBRUBNÍK – SILNIČNÍ (1000/150/250) C35/45 XF4 DO BET LOŽE C20/25 nXF3 S OPĚRKOU
- (B) BET. OBRUBNÍK – ZAHONOVÝ (500/200/50) DO BET LOŽE C20/25 nXF3 S OPĚRKOU
- (C) BET. VODÍČÍ PROUŽEK (500/250/100) DO BET LOŽE C25/30 nXF3 S VYSPÁROVÁNÍM
- (D) BET. OBRUBNÍK – SILNIČNÍ (1000/150/300) C35/45 XF4 DO BET LOŽE C25/30 nXF3 S VYSPÁROVÁNÍM
- (E) ŽULOVÝ OBRUBNÍK OP3 250/200/1000mm SEŘÍZNUTÝ DO BET LOŽE C25/30 nXF3 S VYSPÁROVÁNÍM
- (F) ŽULOVÝ OBRUBNÍK OP2 300/200/1000mm DO BET LOŽE C25/30 nXF3 S VYSPÁROVÁNÍM
- (G) ŽULOVÁ KOSTKY TL. 80/100/100mm DO BET LOŽE C25/30 nXF3 S VYSPÁROVÁNÍM

MĚŘÍTKO:



PŘEHLED KONSTRUKCÍ CHODNÍKŮ A VOZOVEK

<b>① KONSTRUKCE CHODNÍKU</b> DLE TP 170: D2-D-1, CH			
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLÁŽBA	DL I	60 mm	ČSN 73 61 31
LOŽE – DRCENÉ KAMENIVO FR. 4-8 mm	L	30 mm	ČSN 73 61 31 ▼ 50 MPa
ŠTERKODŘŮ FRAKCE 0-32	ŠDA	150 mm	ČSN 73 61 26 ▼ 30 MPa
CELKEM		240 mm	
<b>② KONSTRUKCE CHODNÍKU VE SJEZDU</b> DLE TP 170: D2-D-1, VI, PIII-UPRAVENO			
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLÁŽBA	DL I	80 mm	ČSN 73 61 31
LOŽE – DRCENÉ KAMENIVO FR. 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 73 61 31 ▼ 70 MPa
ŠTERKODŘŮ FRAKCE 0-32	ŠDA	150 mm	ČSN 73 61 26 ▼ 50 MPa
ŠTERKODŘŮ FRAKCE 0-32	ŠDA	150 mm	ČSN 73 61 26 ▼ 30 MPa
CELKEM		TL=420 mm	
<b>③ KONSTRUKCE VOZOVKY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ TL. 440MM</b> DLE TP 170: D1-N-6, IV, PIII			
ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	TL= 40 mm	ČSN 73 61 29
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ 0.3 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN EN 13108-1:2008
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	TL= 70 mm	ČSN 73 61 29
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ 0.5 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 61 29
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMULZÍ 0.9 kg/m <sup>2</sup>	PI-C		ČSN 73 61 29
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C <sub>8/10</sub>	TL=130 mm	ČSN EN 14227-1:2008 ▼ 80 MPa
ŠTERKODŘŮ FRAKCE 0-63	ŠDA	TL=200 mm	ČSN 73 61 26 ▼ 45 MPa
CELKEM		TL=440 mm	
<b>④ KONSTRUKCE VOZOVKY III/32219</b> OBNOVA ASF. KRYTU TL. 100 MM			
ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	TL= 40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ 0.3 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 61 29
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	TL= 60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ 0.5 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 61 29
FRÉZOVÁNÍ TL. 90 MM			
CELKEM		TL=100 mm	
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 10 mm	
<b>⑤ KONSTRUKCE VOZOVKY III/32219</b> DLE TP 170: D1-N-6, IV, PIII			
ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	TL= 40 mm	ČSN 73 61 29
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ 0.3 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN EN 13108-1:2008
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	TL= 70 mm	ČSN 73 61 29
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ 0.5 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 61 29
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMULZÍ 0.9 kg/m <sup>2</sup>	PI-C		ČSN 73 61 29
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C <sub>8/10</sub>	TL=130 mm	ČSN EN 14227-1:2008 ▼ 80 MPa
ŠTERKODŘŮ FRAKCE 0-63	ŠDA	TL=200 mm	ČSN 73 61 26 ▼ 45 MPa
CELKEM		TL=440 mm	

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEČ: MĚLICE
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE + MĚSTO PŘELOUČ		
AKCE:		
III/32219 – MĚLICE – II/333		
OBJEKT: D.2. SO 134 – CHODNÍKY		
OBSAH:		
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE		

<b>MDS PROJEKT</b>	
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
STUPEŇ:	DSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2158-20-3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2158
DATUM:	05/2020
FORMÁT:	6xA4
MĚŘÍTKO:	1:50
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
	D.2.4.

D.2.  
DSP+PDPS